

3. füzet



PÉLDAKÉPEK
◆
MAGYAR MÉRNÖKÖK

Megjelent 2003-ban, az Ütügyi Napok alkalmából Győrben



Mentes Zoltán (1929-1999)

az útfenntartó főmérnök

Felelős kiadó:

Szabó Zoltán

Az Állami Közúti Műszaki és Információs Kht. igazgatója

Írta:

Dr. Mentsik Győző

Lektorálta:

Szalai Béla

Megjelent 2003-ban, az Útügyi Napok alkalmából, Győrben.

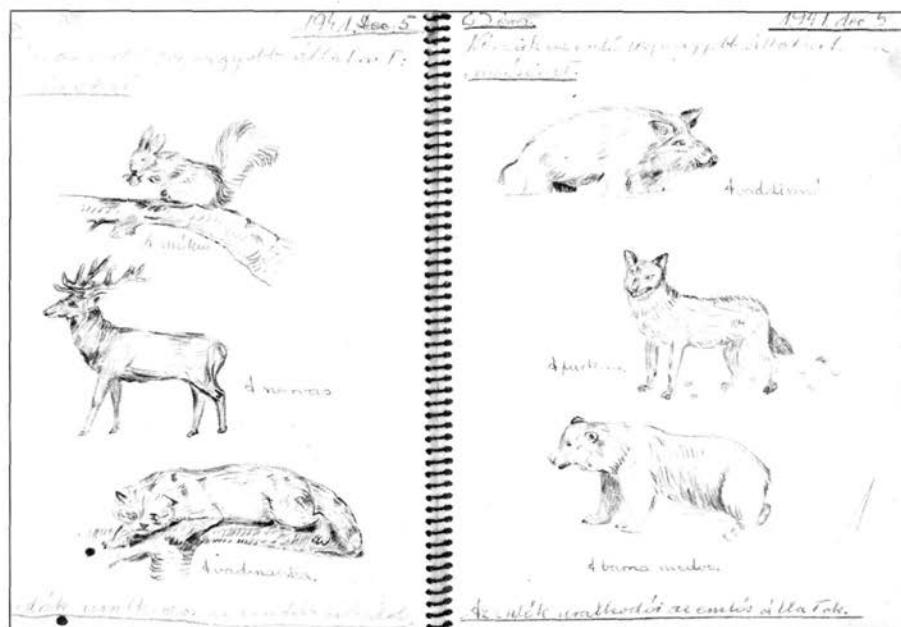
Kezdetek

1929. január 29.-én született Nagykanizsán. Apja Mentés Máté – I. és II. világháborús veterán, hét évig hadifogoly – a gépipari iskola műhelyoktatója, édesanyja háztartásbeli volt. Testvérei nem voltak. Családjában – amelyben két nagybátyja is pap volt – szigorú vallásos nevelést kapott. Nagybátyjai közül a legismertebb Dr. Mentés Mihály győri kanonok, Hittudományi főiskola rektora, költő, akinek az „Isten hazánkért térdelünk elődbe“ című himnikus verse, mint egyházi ének elmaradhatatlan a jelesebb egyházi ünnepeinken.

1940-ben iratkozott be a győri Czuczor Gergely bencés gimnáziumba, amelyet sikeresen elvégzett. Gimnáziumi éveiben érdeklődése a biológia, a természet felé irányult.

Érettségi után az orvosi egyetemre jelentkezett, de nem nyert felvételt.

1949-ben a Budapesti Műszaki Egyetem Általános Mérnöki Karára felvételizett. Tanulmányait 1953. július 14-én fejezte be, mint okleveles út-, vasút és alagút építő szakos mérnök.

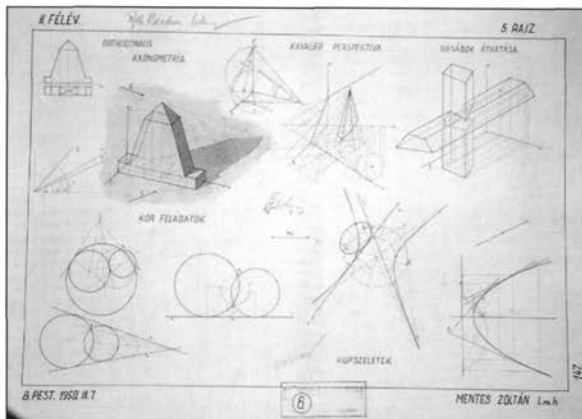
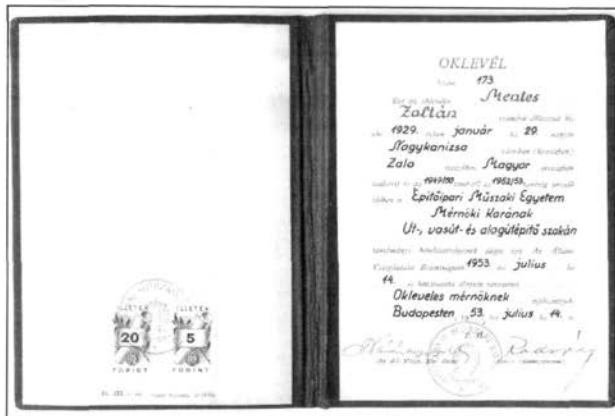


A kezdő mérnök

1953 júliusában pályafutását a MÁV Szombathelyi Igazgatóságának Pályafenntartási Főmérnökségén kezdte. Évekig Pápara járt dolgozni, mint szakaszmérnök. Ezekben a kényes években feladata cseppet sem volt irigylésre méltó, hiszen több kilométer vasútvonal használhatóságát kellett biztosítani, néha még testi épsége kockáztatása árán is.

1959. november 1-én került a KPM Győri Közúti Igazgatósághoz – úgymond „szolgálati érdekből” – mint csoportvezető.

1961-ben kinevezték az Igazgatóság főmérnökének, amely állást 1986. évi nyugdíjazásáig töltötte be.



Jelentősebb munkái

Közel három évtizedig irányította Győr-Sopron megye úthálózatának szélesítési és korszerűsítési programját. Ezek közül kiemelkedő feladata volt az 1. sz. főút – országosan elsők közötti – teljes korszerűsítése, az új győri Rába-híd megépítésével.

Megálmodta és megvalósította Győr-Sopron megyében a korszerű üzem-mérnökségi telepeket.

Tevékeny részt vállalt a gépesített útfenntartási technológiák műszaki fejlesztésében.

Az M1 autópálya Győr térségi nyomvonalvezetése ügyében számtalan szakmai egyeztetést szervezett.

A Győr-Sopron megyei közúti határátkelőhelyek korszerűsítési és üzemeltetési feladati során nagyon jó műszaki és emberi kapcsolatot épített ki a burgenlandi mérnök kollegákkal.

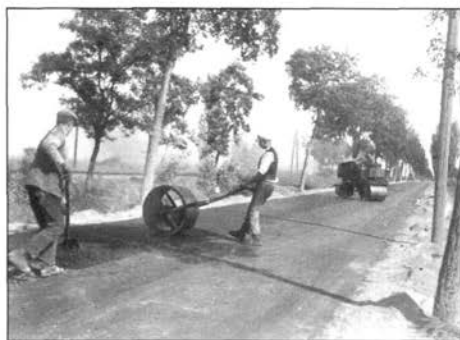
A Megyei Közlekedésbiztonsági Tanács Forgalom Szervezési Szakbizottságának elnökeként sokat foglalkozott a Győr-Sopron megyét és a megye székhelyét érintő forgalomszervezési kérdésekkel.

Államvizsgáztatott a Győri Közlekedési és Távközlési Műszaki Főiskolán.

Külső szakértőként érettségiztetett az akkori Mayer Lajos szakközépiskola útvasút szakán.

A Pannonhalmi Bencés Apátságban – magyarországi egyetemes kultúra ékkövének – közúti megközelíthetőségét, az Apátság belső úthálózatának sorsát a párt-állami nehéz időszakban is szívén viselte, azért sokat tett. Erről halálát követően Dr. Várszegi Asztrik főapát a családnhoz írt meleg hangú levélben emlékezett meg

A „nehéz időkben“ komoly szerepet vállalt az egykori bencés diákok összetartozásának szervezésében, a rendszerváltozás után szervezeti életük talpra állításában.



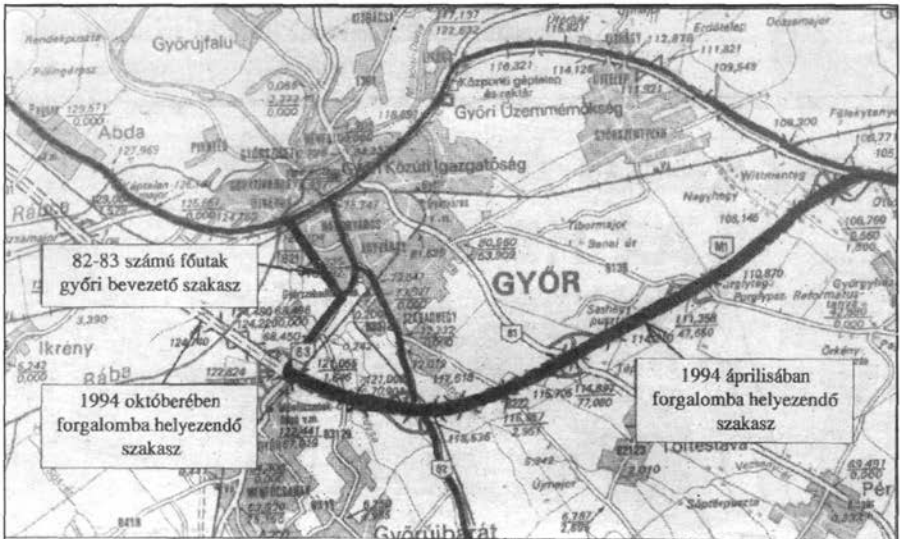
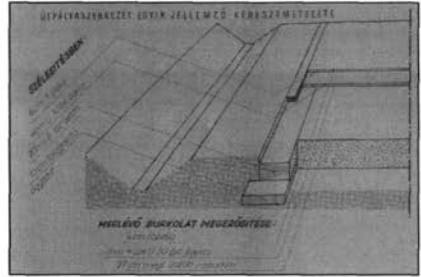
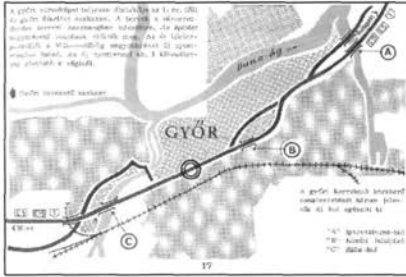
Nyugdíjas évek

Haláláig oktatót és vizsgáztatott a közúti szakmunkásképző győri iskolájában.

Nyugdíjaztatása után nyílt lehetősége könyvtári és levéltári kutatásokra, melynek eredményeként számos kiadvány írt és szerkesztett.

Állandó bizottsági tag volt a KHVM és az UKIG által szervezett önkormányzati és kerékpár utak kiépítésére vonatkozó bíráló bizottságokban.

Így vált kerekévé élete egy mindig nyílt, barátságos, vidám és emberséges mérnöknek, aki a bencés gimnáziumi évek orvosi álmai után, a szó szoros értelmében vett „kulturmérnöki“ pályafutása során eljutott a szakma-történelem kutatásáig és tudásának átadásáig, mint mérnök-író, író mérnök, szerkesztő és oktató.



Kiadványai

Társszerzője a Közúti Közlekedés Kézikönyvnek, amelynek a közúti üzemeltetés feladataival és szervezeti felépítésével kapcsolatos fejezeteit írta. /1975/

Győr- Sopron Megyei Utak Története /1987/

Hidak Győr-Moson-Sopron Megyében (társszerzője) /1993/

Műemlékek, emlékhelyek az országos közutak mellett Győr-Moson-Sopron megyében /1994/

A győri Rába-hidak története /1994/

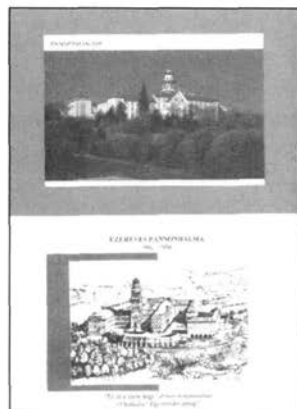
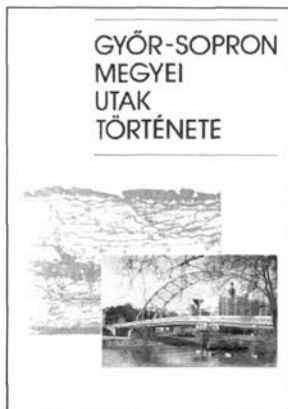
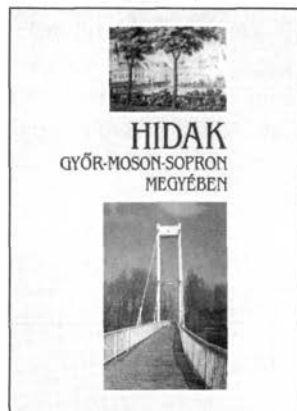
Ezeréves Pannonhalma - A győri közutakos üdvözlete II. János Pál Pápának /1996/

Baross Gábor emlékkönyv /1998/

A győri hídcsalád - A Sétatéri Kis és Nagy Rába-híd, valamint a szigeti Győr-Moson-Sopron megyei hidak rombolása és újjáépítése 1945-1950 (kézirat) - a kéziratokat a Közúti Szakgyűjtemény őrzi

Győr város hídjainak története (kézirat)

Rábca-híd története 1908-ig (kézirat)



Kitüntetései

- 1959 „Kiváló Dolgozó“
- 1965 „Árvízvédelmi Érem“
- 1965 „Munka Érdemrend Bronz fokozata“
- 1966 „Közlekedés Kiváló Dolgozója“
- 1971 „Munka Érdemrend Arany fokozata“
- 1999 „Az év útkaparója“ (posthumus)

Családi háttér

Édesapját a győri gépipari szakközépiskolában szigorú műhely-főnökként, de egyúttal jó műszaki pedagógusként tartották számon kollegái és diákjai. Szigorúsága mellett roppant kedves és barátságos ember volt, ezért egykori diákjai haláláig látogatták ménfőcsanaki otthonában.

Felesége - Szakács Katalin -banktisztviselői állását adta fel, hogy nyugodt és biztonságos családi háttérrel biztosítsa férje elhívott munkájához.

Fiai, Zoltán és Balázs szintén útépitő mérnökök, akik jelenleg az országos közút és autópálya fejlesztési program megvalósításán tevékenykednek.

Az írásaiból megőrzendő gondolatok

"Remélem, hogy aki a könyvet kezébe veszi és olvassa, a régmúlton okulva, az újkor alkotásain büszkélkedve, felfedezi az alkotó ember munkáját."

"Mi, ma élő mérnökök sokat tanulhatunk tőle, példaképpen állíthatjuk magunk elé, mert az Ő előrelátásával, gondosságával lehet és érdemes munkát végezni." /Baross Gábor emlékkönyv/

A megtisztelő felkérésének eleget téve, megkülönböztetett tisztelettel, szeretettel és örömmel vállaltam a Mentés családtól kapott adatok valamint a szakmában még fellelhető dokumentumok alapján Mentés Zoltán barátom és kollégám emlékének megőrzését szolgáló kiadvány elkészítését. Remélem, hogy ez a rövid életrajzi összeállítás és dokumentum gyűjtemény követendő példaként áll a jelen és jövő szakemberei előtt.

Dr. Mentsik Győző
ny. egyetemi docens
okleveles mérnök

Budapest - Győr, 2003. augusztus 26.

A PÉLDAKÉPEK - MAGYAR MÉRNÖKÖK című rövid életrajzi sorozat célja a műszaki alkotók és műveiknek megismertetése minél szélesebb körben. A mérnöki tevékenység elismertetésének záloga, hogy ismerjük múltunk (és jelenünk) jeles alkotóit. Reméljük e sorozat szolgálhatja e nemes célkitűzést és a rövid összefoglaló anyagon túl további kutatásokhoz is kedvet adhat.



Bízom benne, hogy e vázlatos életrajzi megemlékezés gazdagítja ismereteinket, erősíti önbecsülésünket.

A sorozatot Tóth László, a szakgyűjtemény korábbi vezetője indította útjára 1995-ben. Az első kötet összefüzdve, igen rövid terjedelemben ismertetett tizenöt jeles mérnököt. Jelen megújult formában, füzetenként egy-egy mérnököt kívánunk ismertetni. A sorozat folytatásához számos neves mérnök látóképbe került. A szerteágazó mérnöki ágazatok közül az útépités területén többek között Ábrahám Kálmán, Apáthy Endre, Berg Artúr, Cságoly József, Csermendy László, Ferenczy Géza, Fűrész Sándor, Gáspár László, Hanzély János, Hász Sándor, Hegyi Kálmán, Horváth József, Hoós László, Jaczó Győző, Jakab Sándor, Juszt Kornél, Karoliny Márton, Kálnoki Kis Sándor, Koller Sándor, Kovács Zoltán, Lehoczky Kálmán, Lévárdi Imre, Lukács Béla, Mészáros Komáromi László, Nemesdy Ervin, Sávolgy Ferenc, Sármezey István életrajzát tervezzük megjelentetni.

A sorozattal kapcsolatos észrevételeket, illetve megjelentetendő mérnökökre vonatkozó javaslatokat, felhasználható anyagokat nagy szeretettel várjuk és fogadjuk.

Közúti Szakgyűjtemény

cím: 6200 Kiskőrös, Dózsa György út 38.

telefon: 78/511-935

email: kozutigy@externet.hu

Szászi András

szakgyűjtemény vezető

ÉLETRAJZI KÖNYVEK

